



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 725]

नई दिल्ली, शुक्रवार, नवम्बर 3, 1989/कार्तिक 12, 1911

No. 725]

NEW DELHI, FRIDAY, NOVEMBER 3, 1989/KARTIKA 12, 1911

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या वाली जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जन-धनल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

प्रविष्टिमन

नई दिल्ली, 3 नवम्बर, 1989

का आ. 901(अ).—केंद्रीय सरकार ने 1988 की
धारा 58 की उपधारा (3) के अन्तर्गत वाहनों के प्रयोग करते हुए¹
निम्नलिखित वाहनों के एंजीकरण की स्वीकृति प्रदान करनी है, जिनका
अधिकातम सुरक्षित लदान भारत द्वारा आनाकित अनुमति में दर्शाया
गया है:—

अनुमति

1. ट्रेलर और ट्रैक्टर हैंडी ट्रैलर एवं ऐप्प जैह ए पी-5523 ए
का प्रकार और क्रैन प्राइम-मूवर।
2. स्वामित्व : नेट एवं प्राकृतिक रैम आदेंग।
3. प्राइम-मूवर का विवर- : इंजिन मं.
रण (मंडल 2) 8835311 630462
8834258 630182
प्राइम-मूवर की मकल 8.8 मी
लंबाई

प्राइम-मूवर की मकल चौड़ाई	2.5 मी
प्राइम-मूवर की मकल ऊँचाई	2.95 मी.
प्राइम-मूवर की मकल चौड़ाई	3.00 मी
प्राइम-मूवर की मकल ऊँचाई	1.60 मी.
4. ट्रेलर का विवरण (मंडल में 1)	चैमिस में 7675 7685, 7679 तथा 7686 गकल ऊँचाई 12.93 मी. मकल चौड़ाई 3.00 मी. मकल ऊँचाई 2.90 मी.
5. प्राइम-मूवर और ट्रैलर मकल लम्बाई कार्बनिलेशन का विवरण सकल चौड़ाई	21.63 मी. 3.00 मी.
6. अधिकातम मिगल एस्सेस भारत निकल लदान भारत :	11.84 टन 38.658 टन

2. उक्त सूट राज्य सरकार की सिफारिशों के अनुसार वाहन के प्रचालन को नियन्त्रित राज्य की सीमाओं के भीतर अधिक भार मिथिा प्रदान करने के लिए यह जी आवा है—

3. उक्त सूट इन शर्तों पर भी निम्न करेगी यह—

(i) इन वाहनों को चलाने भयभी भार के संबंध में उन जगहों का पालन किया जाएगा जो लोक निर्माण विभाग, स्थानीय अधिकारियों में सगा रखी हो तथा वाहन को सड़क पर लाए जाने से पहले इन प्रधिकारियों की अनुमति ली जाएगी।

(ii) दूसरे इस शर्त पर भी निम्न करेगी कि उन द्वारा वाहनों को राज्य-सरकार द्वारा सहकरेट वर्ग पर अनुशासन करने और लोक भी गई मड़क संरक्षणों (पुलों तथा ग्राम कौम ड्रेनेज संरक्षणों पर से गुजरने की अनुमति नहीं दी जाएगी तथा दूसरों का लोक निर्माण विभाग के नियंत्रणात्मक पुलों, तानों आदि को बैठ-लेवल-शार्यर्मनों इलाइ भे पार करने पर प्रदूषक स्वर्ण करना होगा।

4. यदि वाहन का प्रचालन नियन्त्रित राज्य के बाहर किया जाता है तो ऐसा प्रचालन संबंधित राज्य लोक निर्माण विभाग, स्थानीय निकायों को पूर्वानुमति पर ही ही होगा तथा उसी सामै पर होगा जो उक्त राज्य/लोक निर्माण विभाग, स्थानीय निकायों द्वारा निश्चित किया गए हों तथा ऐसा प्रचालन उन शर्तों पर भी निम्न होगा जो कि संरक्षणात्मक, मड़कों, पुलों पूर्वानुमति तथा सभी सरकार-प्रयोगनामों को ध्यान में रखते हुए राज्य सरकार, स्थानीय निकाय नियर्धारित करते हैं जिनके लिए राज्य/संघ निर्माण विभाग, स्थानीय निकायों तथा पूर्वानुमति प्राधिकारियों को परिचालक द्वारा प्रत्येक प्रचालन होने पर भली प्रकार सूचित किया जाएगा।

5. यानों द्वारा छतरे वी दशने आने सभी अद्य य बनियाँ शिकायी होंगी तथा इन द्वारा वाहनों के आगे व पीछे ऐसे वाहन जोने चलिए, जो यह सभी प्रकार दशा में कि भारी वाहन गुजर रहा है।

6. वाहन राज्य लोक निर्माण विभाग द्वारा प्रत्युषित गति पर ही परिचालित होगा।

7. नेप एवं प्राकृतिक रेत आयोग सभी पूर्वानुमति तथा पुनर्संरक्षणात्मक भार-प्रयोग का सथा वाहन के परिचालन के फलस्वरूप प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष तौर पर मड़क और सड़क संरक्षणों को हुई सभी अनियों द्वारा तथा नियर्धारण करने के लिए उत्तराधीन होगा यथा वे सरकार, सर्वोच्च राज्याधीन विभाग द्वारा नियर्धारित सभी क्षमियों के लिए देखाये होंगे;

[ग. आर. टी-11042/6, 89टी.ए.जी.]
बी. आर. चड्डाण मंडल मन्त्रि

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 3rd November, 1989

S.O. 901(E):—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 of Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval to the registration of following vehicle, the maximum safe laden weight and dimensions of the same mentioned in the schedule appended hereto :—

SCHEDULE

1. Type of trailer & Tractor.	Heavy duty trailer HMZAP-5523A and Kraz Primemover.
2. Owned by	Oil and Natural Gas Commission.

3. Description of Prime-mover (2 in number)	Engine No. 8835341 8834258	Chassis No. 630462 630482
	Overall length of Prime-mover.	8.8 M.
	Overall width of Prime-mover.	2.5 M.
	Over height of Prime-mover.	2.95 M.
4. Description of Trailer	Chassis No. 7675, 7685, 7679 and 7686.	Overall length 12.83 M.
		Overall width 3.00 M.
		Overall height 1.60 M.
5. Description of Prime-mover and Trailer combination.	Overall length 21.63 M.	Overall width 3.00 M.
	Overall height 2.90 M.	
6. Maximum Single axle-load.	11.84 tonnes.	
	Gross Laden weight	36.658 tonnes.

2. The above relaxation for the purpose of assigning higher weight limits is for operation of the vehicle within the limits of State of Tamil Nadu as per the recommendation of the State Government.

3. The above relaxation is also subject to the conditions that :—

(i) load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities will be observed and permission of such Authorities will be obtained before the vehicle is put on the roads.

(ii) the loaded vehicle will not be allowed to pass over road structures (bridges and other cross-drainage structures) on the road network declared unsafe/weak by the State Government and the transporter will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallas through bed-level diversions, etc; as directed by the Public Works Department.

4. In case the vehicle is to be used outside the State of Tamil Nadu, such an operation will be with the prior approval of the concerned State PWD/Local Bodies and on the route as may be specified by the said State/PWD/Local Bodies, and will also be subject to such conditions as the State Government/Local Bodies may specify for the safety of structures, roads, bridges, culverts and with due regard to safety to all road users, for which the State PWD/Local Bodies, and the police authorities will be kept duly informed by the operator, every time the operations are effected.

5. The vehicle should display all danger flags and lights, preferably the vehicle should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.

6. The vehicle shall be moved at a speed recommended by the State P.W.D.

7. The Oil and Natural Gas Commission shall be responsible to correctly assess the load rating of all the culvert and bridge structure and for all damages caused to the road and the road structures either directly or indirectly due to the movement of the vehicle and they shall be liable for all damages as assessed by Government/concerned Highway Department.

[No. F. RT-11042/6/89-TAG.)]
B.R. CHAVAN, Jt. Secy.